

# Parasailor



# 内股

## UCHIMATA



Redaction : Annie & Marc Bernard, ISTEAC

Réalisation : Jérémie Menardon, Uchimata Sailing Service

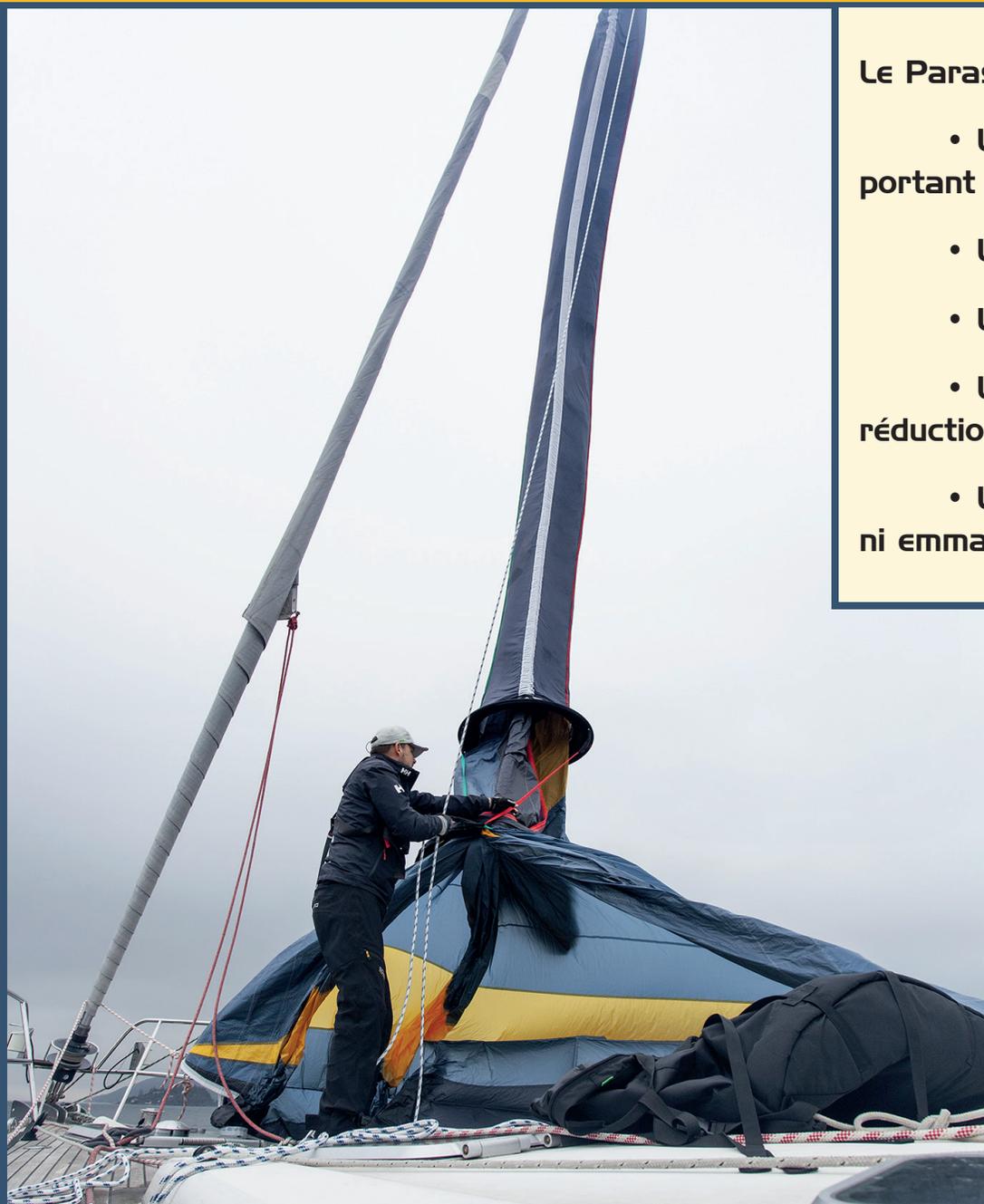
Design : Pierre & Jérémie Ménardon , Uchimata Sailing Service



# Introduction

Le Parasailor c'est :

- La plus grande plage d'utilisation jamais atteinte par une voile de portant : de 60 à 180° du vent apparent.
- La plus grande plage d'utilisation en matière de force de vent.
- La plus grande facilité d'utilisation pour naviguer en équipage.
- La plus grande stabilité au portant : soulagement de l'étrave et réduction de la gîte.
- La plus économique: une seule voile sans tangon, ni bout-dehors, ni emmagasineur... pour toutes les allures au portant.



# Parasailor nouvelle génération

La forme de la voile a été complètement redessinée.

La surface d'aile gonflée est plus courte, la voile supérieure est plus longue que la voile inférieure et forme une seule voile à partir de l'extrémité arrière à la partie d'aile gonflée.

Les renforts d'angles sont gardés et légèrement affinés.



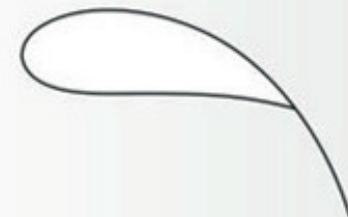
ISTEC Parasailor from 2004



ISTEC Parasail from 2008  
Single Skin Wing

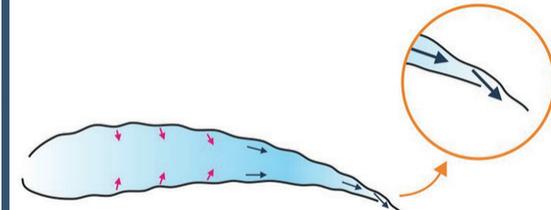
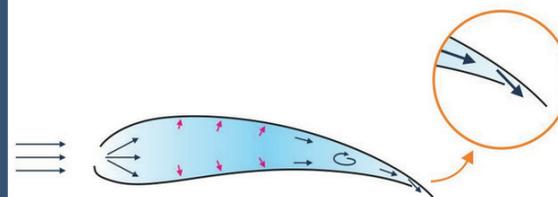
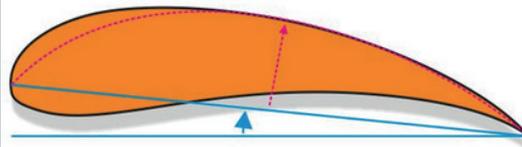
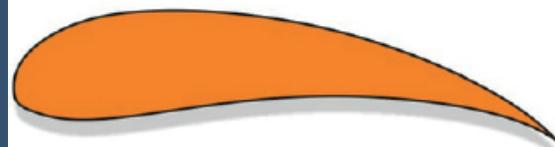


ISTEC New Generation Parasailor  
from 2019 - Hybrid Wing

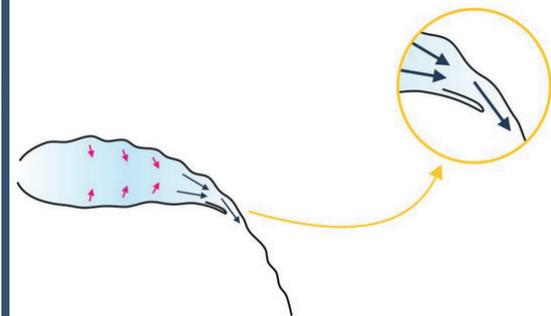
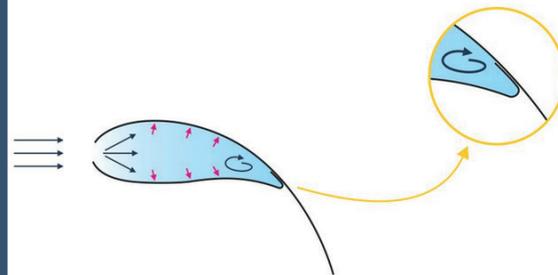
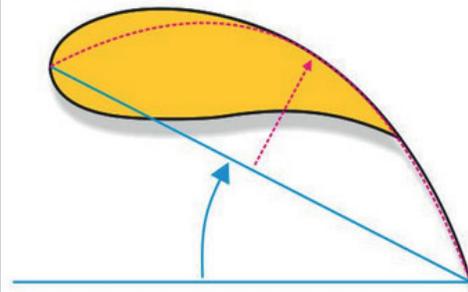
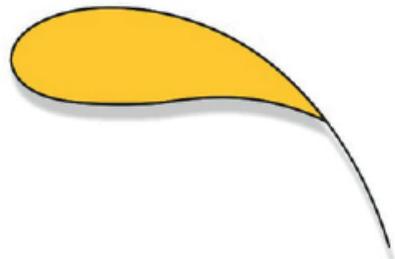


# Parasailor nouvelle génération

**Aile à pression dynamique**  
Ancien Parasailor



**Aile hybride**  
Parasailor Nouvelle Generation



La cambrure est plus grande, l'angle d'attaque augmenté, offre une meilleure portance et une poussée augmentée.

Le maillage intégré au bord d'attaque de l'aile assure une position optimale.

Un système de clapets de soupape est ajouté, elle scelle étroitement le bord de fuite lorsque l'aile est gonflée. Ce n'est que lorsque l'aile s'affaisse que ces volets s'ouvrent indépendamment et laissent échapper la pression interne rapidement.

Grâce à ces nouvelles caractéristiques, le Parasailor NG peut être utilisé à des vitesses de vent inférieures, l'aile hybride se déploie à partir de 2 Nds.

Avec la surface gonflée plus courte, le volume de l'aile est également plus faible, il en résulte un comportement de récupération nettement meilleur.

L'entonnoir du Snuffer (chaussette) passe beaucoup plus facilement sur l'aile, vous devrez attendre brièvement quand l'entonnoir arrive sur l'aile pour que le profil commence à se dégonfler.

# Présentation du Parasailor

## Le principe

Issu de la recherche d'un passionné de voile et de parapente, le Parasailor est le parti pris de rassembler les avantages des deux.

La société ISTEK vous présente ici sa voile de portant résultant de l'association des qualités de portance d'une aile de parapente alliées à la puissance d'un spinnaker symétrique. Le résultat est abouti et spectaculaire.



Cette voile d'un genre nouveau est un concentré de technologies poussé jusqu'à obtenir une fiabilité, une facilité et une plage d'utilisation jamais atteintes par une voile de portant.

# Présentation du Parasailor

## La technique

Dans un spinnaker classique, l'air entre dans la voile et ralentit sa course, c'est ce qui augmente la pression et génère la propulsion du bateau. La pression accumulée dans le creux de la voile mais dont l'évacuation n'est pas canalisée, a alors tendance à s'échapper au hasard des mouvements de barre, de la formation de la mer et des à-coups du vent.



Dans le Parasailor, le flux est canalisée et, s'écoulant par la prise d'air située au milieu de la voile est dirigé vers l'aile pour l'alimenter d'une ventilation puissante et maîtrisée qui permet d'associer un second phénomène de force active, la portance, donc une composante vient s'ajouter à la poussée.

Grâce au profil et à l'incidence de l'aile, l'air est accéléré dans sa partie supérieure (extrados) ce qui génère une forte dépression qui va aspirer littéralement l'aile vers le haut (comme une aile d'avion).



# Présentation du Parasailor

## La Qualité

Un tissu aéronautique, comme une aile de parapente avec des suspentes nouées par des noeuds d'alouette, un spinnaker symétrique doté d'une prise d'air pour canaliser le flux, un design impeccable, de l'intelligence, beaucoup de travail et de soins... Voilà la recette qui a fait du Parasailor un outil performant de navigation au portant.



# Présentation du Parasailor

## Les avantages

- A lui seul, un Parasailor remplace avantageusement au moins deux voiles classiques de portant, avec des qualités vraiment innovantes.
- Il permet de naviguer du près bon plein au vent arrière sans changer de voile de portant pendant toute la croisière.
- A l'extérieur et sans autre attaches que les 4 bras, il permet de changer de bord souplement sans l'empanner
- C'est le seul spi symétrique qui n'a pas besoin de tangon, ni d'emmagineur et encore moins d'un bout-dehors. il est déjà équipé de sa propre chaussette.
- Sa prise d'air et son aile lui permettent de gérer les rafales, les changements de vents, d'amortir les mouvements de barre et les vagues, ce qui permet à la voile de rester étonnamment stable, sans claquer, faséyer ni se déchirer.

- Il apporte stabilité et calme à bord en limitant surveillance, manoeuvre, gîtes et roulis.
- L'allègement de l'étrave
- L'augmentation de la pression sur le safran
- Moins de risque d'enfournement
- Un départ plus facile au planning



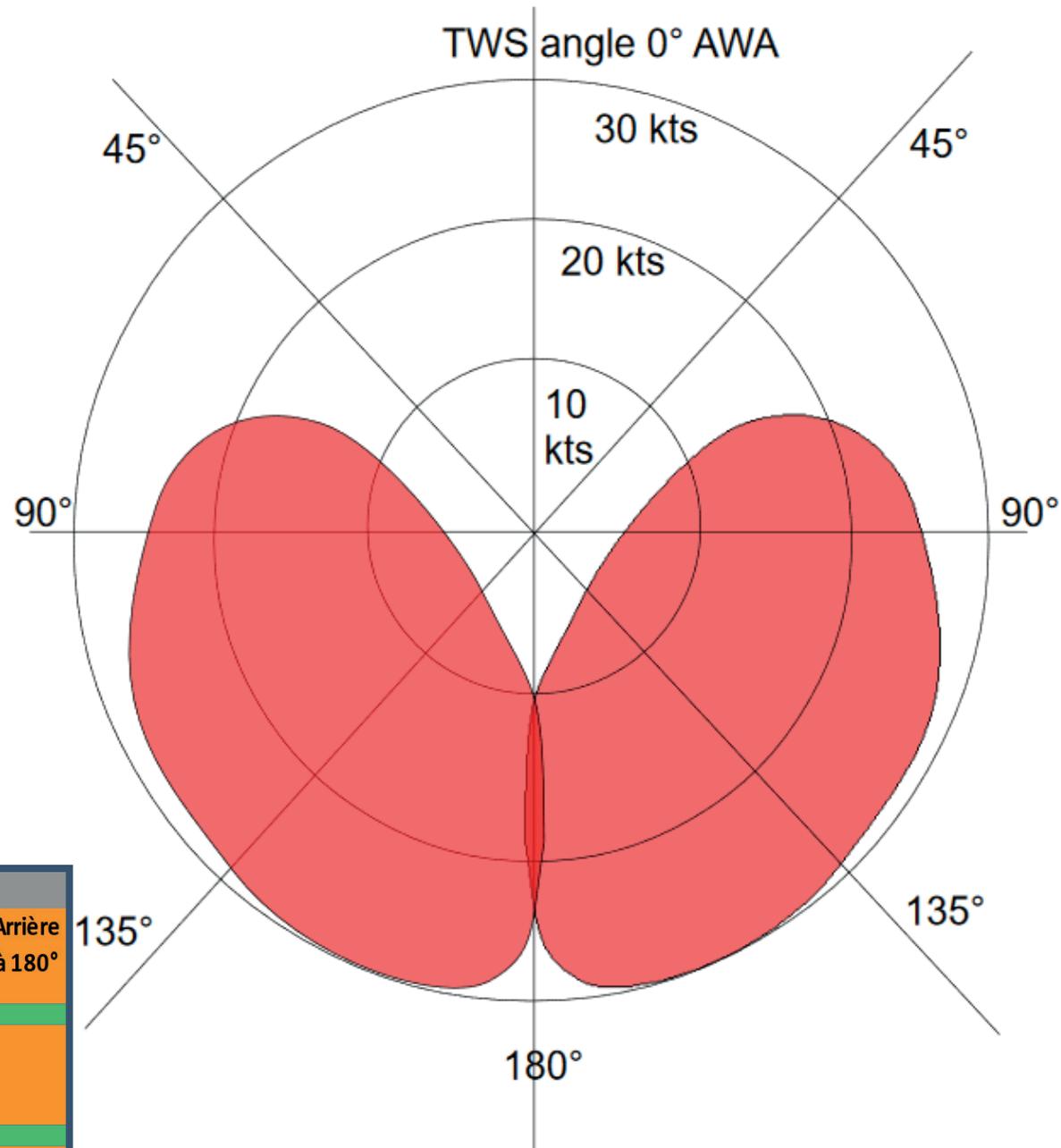
# Détail technique



# Détail technique

La plus grande plage d'utilisation jamais atteinte par une voile de portant.

Plage d'utilisation en vent apparent du Parasailor sans tangon.  
(Peut dépendre du bateau et de l'utilisation de la GV)

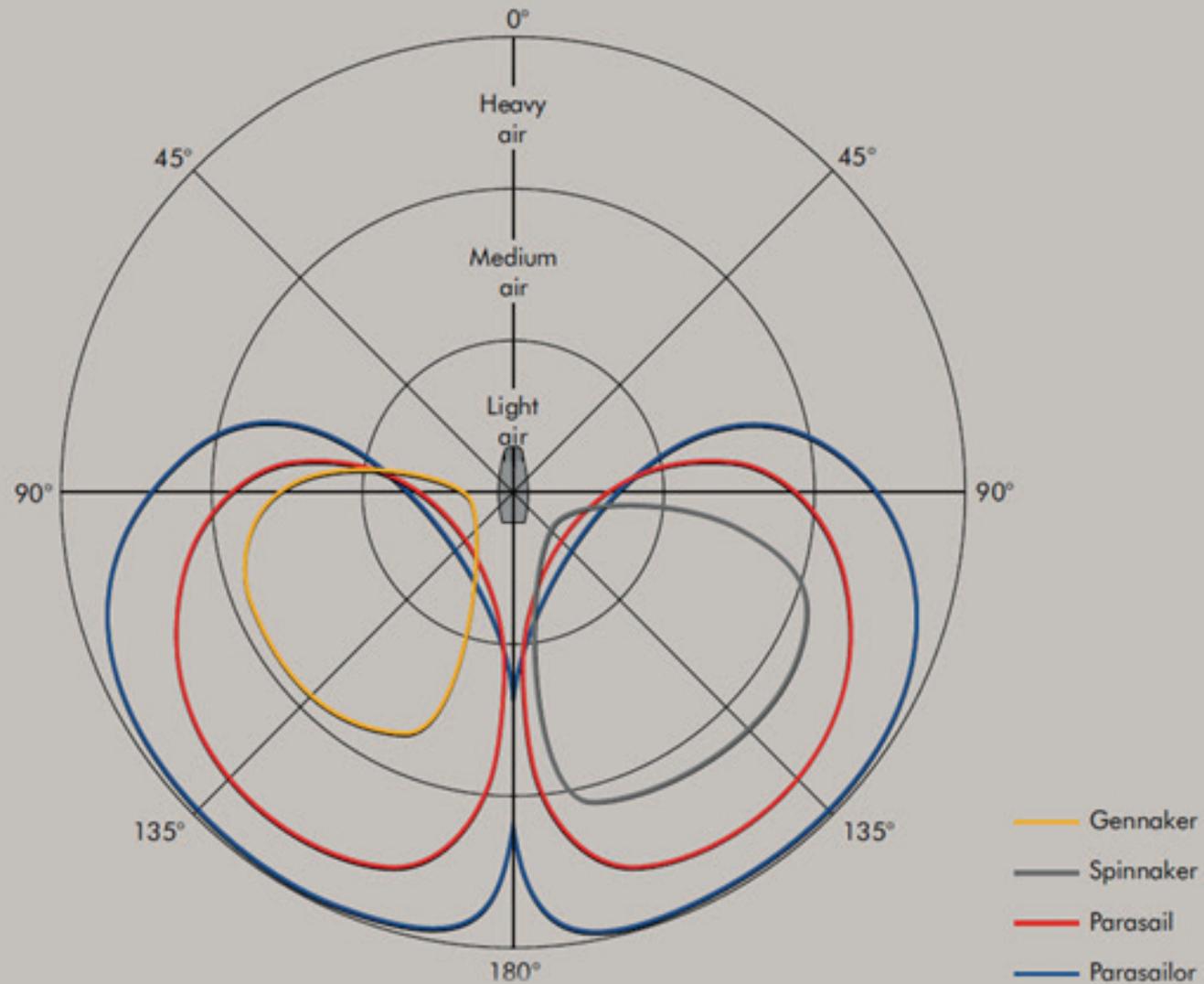


Comparaison des familles de voiles de portant (vent apparent)

	Près Bon Plein 60° à 80°	Travers 80° à 110°	Petit Largue 110° à 130°	Grand Largue 130° à 160°	Vent Arrière 160° à 180°
Symétrique + tangon			■	■	■
Asymétrique		■	■	■	■
Parasailor	■	■	■	■	■

# Détail technique

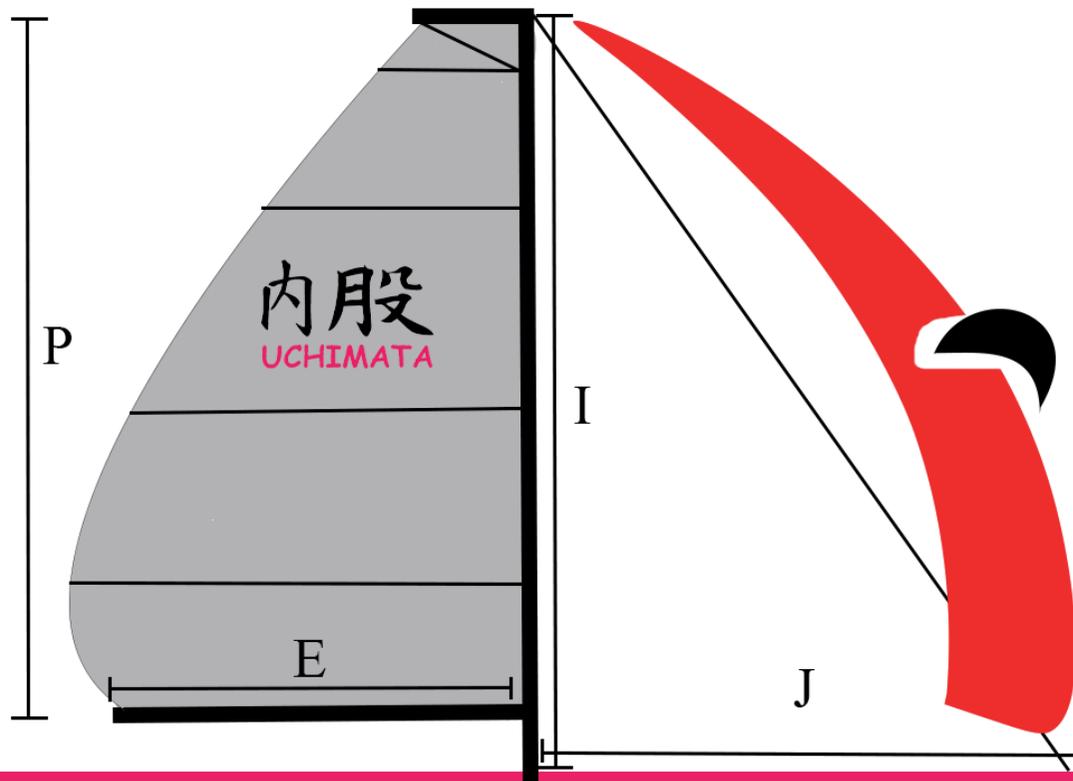
The right wing for your requirements



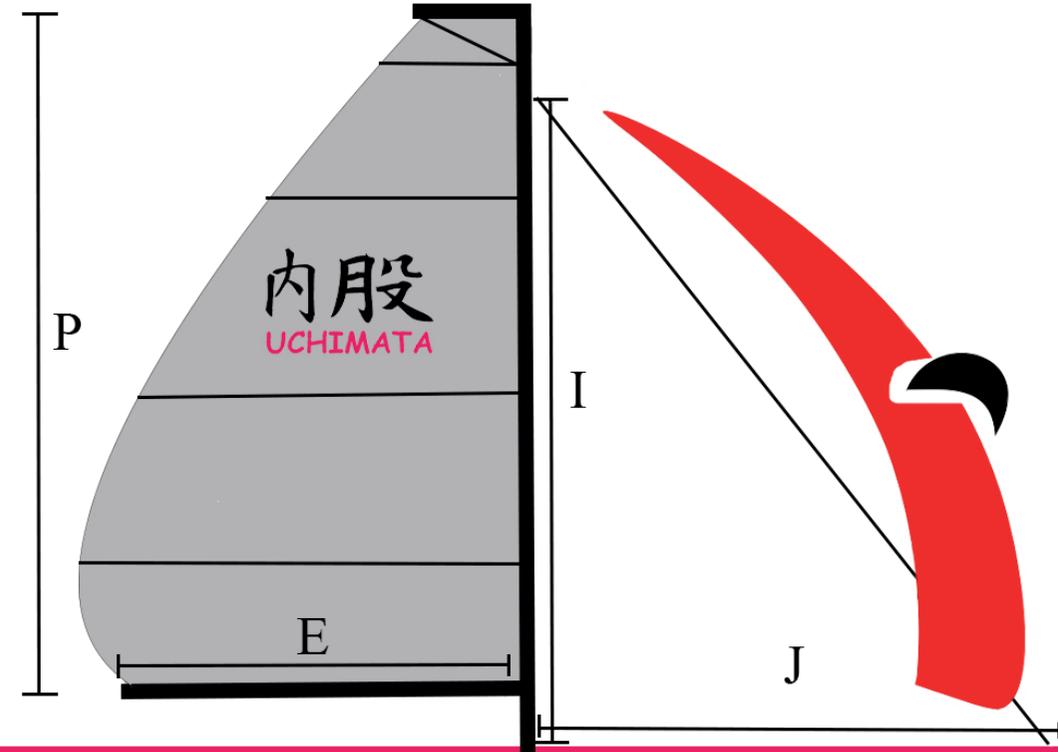
# Détail technique

C'est la mesure du I qui est nécessaire pour calculer la surface de la voile.  
(longueur de la base du mât à l'ancrage de l'étai)

En tête de mât

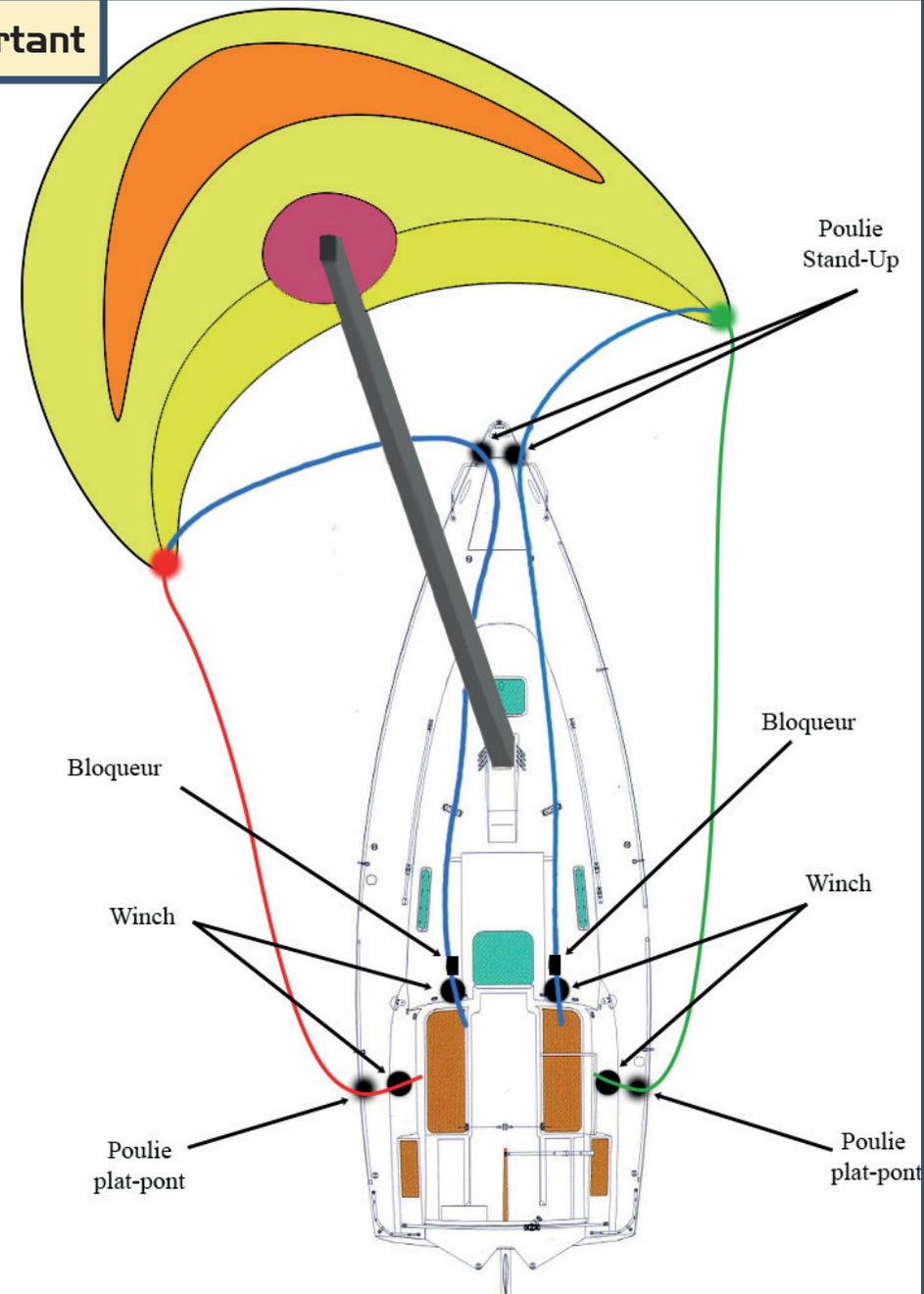
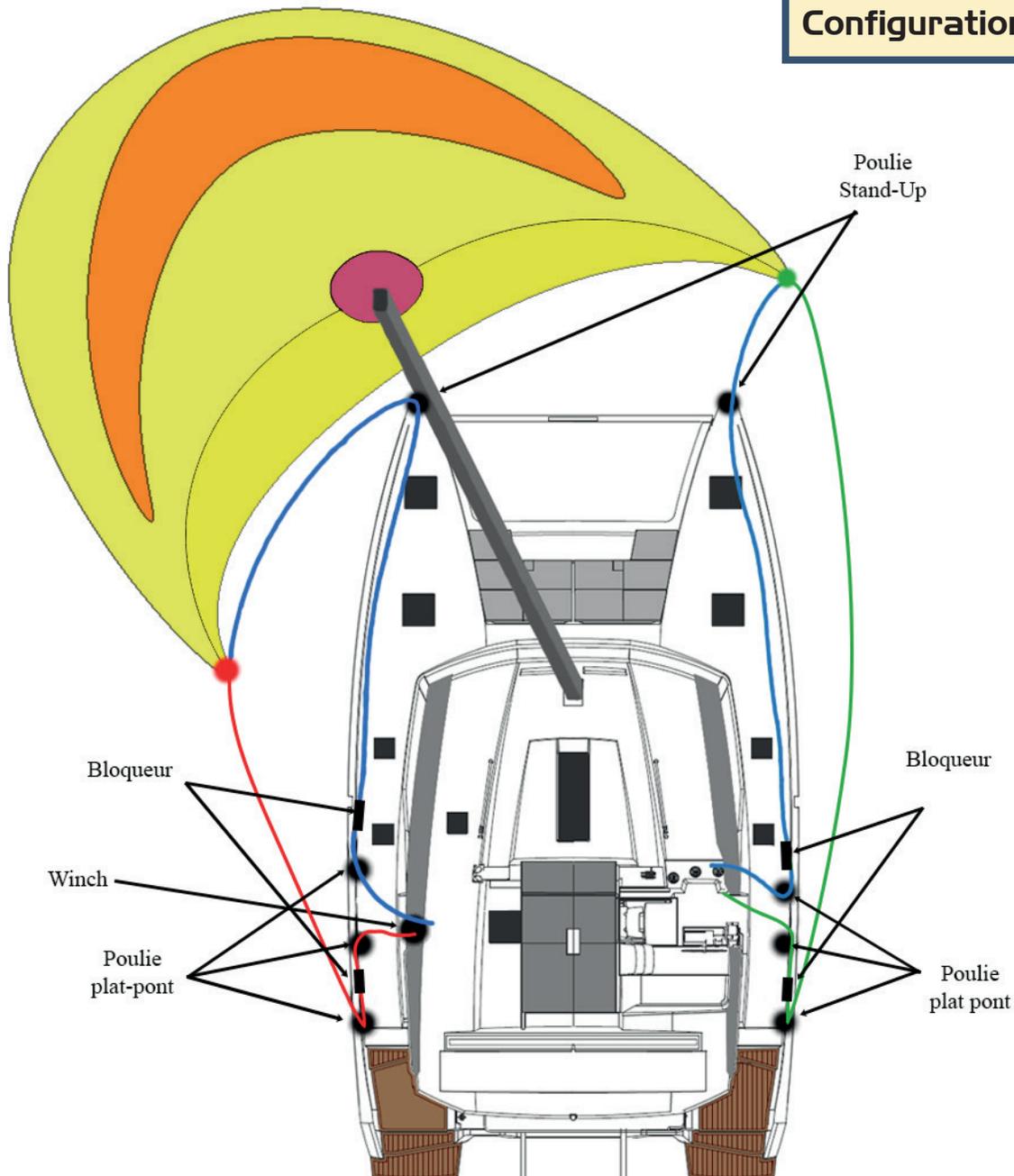


Fractionné en 7/8ème



# Détail technique

Configuration au portant



# Détail technique

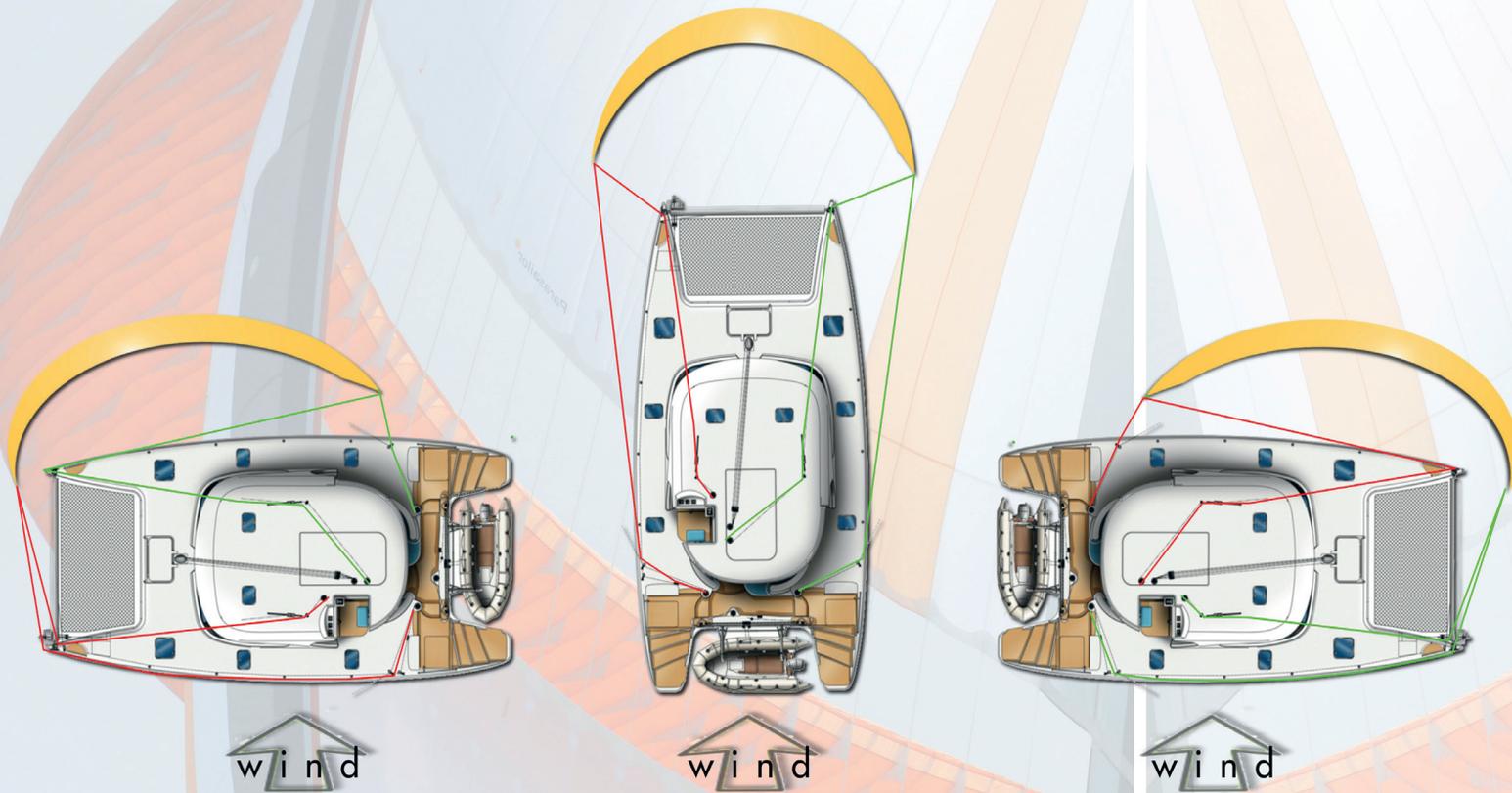


# Détail technique

Parasailor<sup>IS</sup>  
France

Parasailor<sup>IS</sup>

内股  
UCHIMATA



schema de principe plan de pont catamarans / Parasailor<sup>IS</sup>TEC

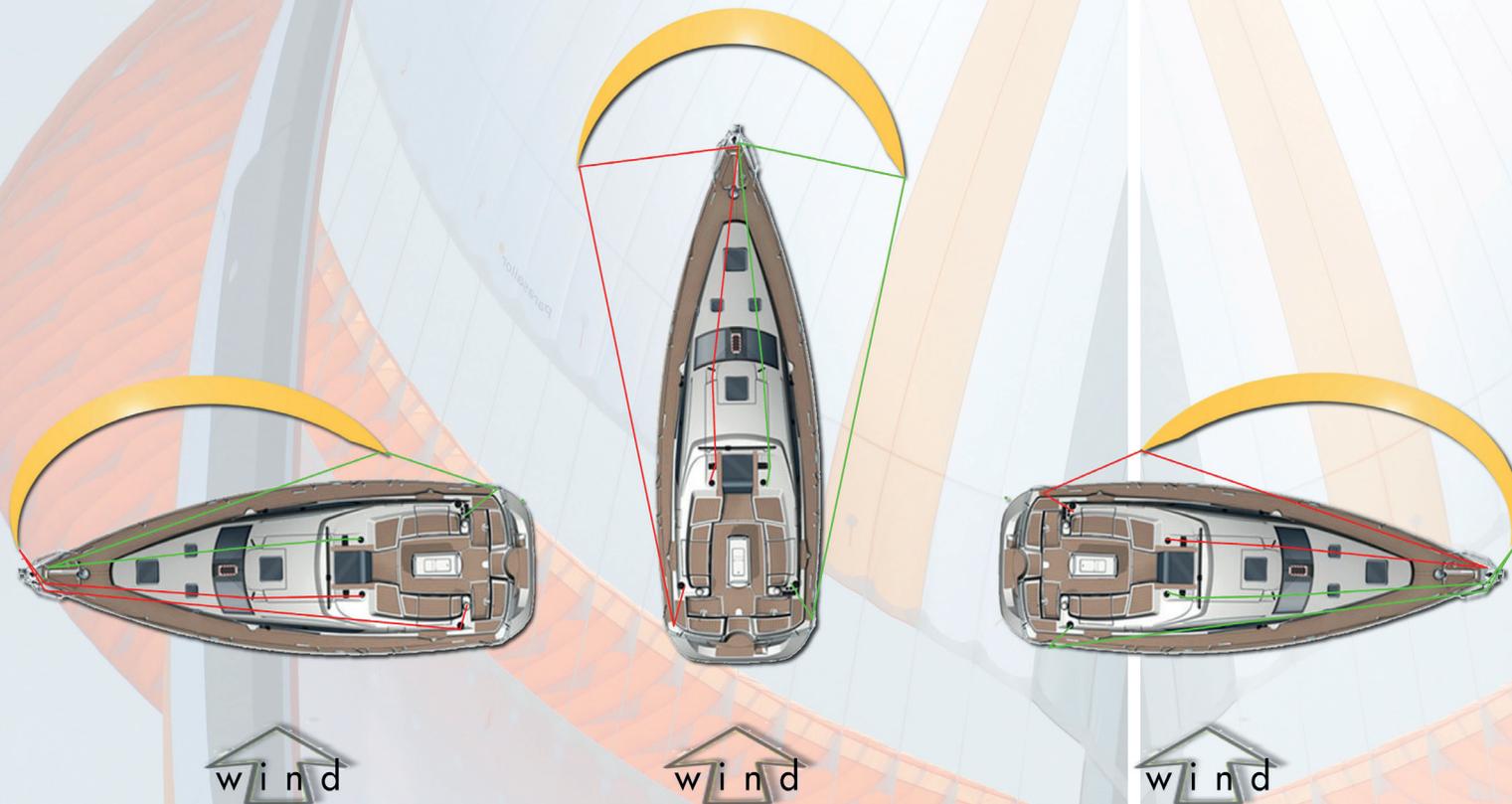
Une drisse, des écoute... et un Parasailor. Vous voilà prêts pour naviguer au portant avec la voile la plus stable et toujours performante. Une solution unique : simple et complète de  $-60^{\circ}$  à  $+60^{\circ}$  du vent apparent, en passant par le  $180^{\circ}$  réel.

# Détail technique

Parasailor<sup>IS</sup>  
France

Parasailor<sup>IS</sup>

内股  
UCHIMATA



schema de principe plan de pont monocoques / Parasailor<sup>IS</sup>TEC

Une drisse, des écoutes... et un Parasailor. Vous voilà prêts pour naviguer au portant avec la voile la plus stable et toujours performante.  
Une solution unique : simple et complète de  $-60^\circ$  à  $+60^\circ$  du vent apparent, en passant par le  $180^\circ$  réel.

# Parasailor<sup>IS</sup>

bien plus qu'un spi.

Crédit : YCS  
Wilfried Rolland - Thomas Rouzières

Et si votre nouveau spi se prenait pour une aile ?

内股  
UCHIMATA

ISTEC  
the downwind company

# Les coloris



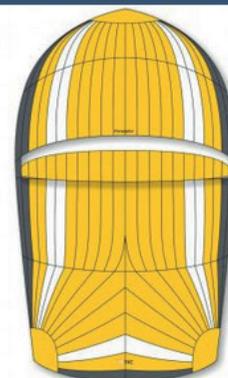
BLUE PASSION



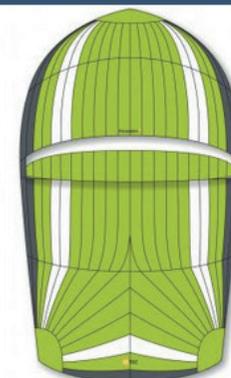
RED PASSION



ORANGE PASSION



YELLOW PASSION



GREEN PASSION



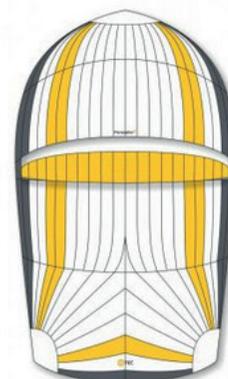
BLUE VISION



RED VISION



ORANGE VISION



YELLOW VISION



GREEN VISION



BLUE EMOTION



RED EMOTION



ORANGE EMOTION



YELLOW EMOTION



GREEN EMOTION

# 内月殿

## UCHIMATA



**05.46.52.16.42**

**Pierre.Menardon@uchimata.fr**

**Uchimata Sailing Service**

**ZA des minimes - 3 Quai Marillac**

**17000 La Rochelle - France**

**[www.uchimata.fr](http://www.uchimata.fr)**

**[www.uchimata-shop.fr](http://www.uchimata-shop.fr)**

**[www.facebook.com/uchimatashop](https://www.facebook.com/uchimatashop)**